

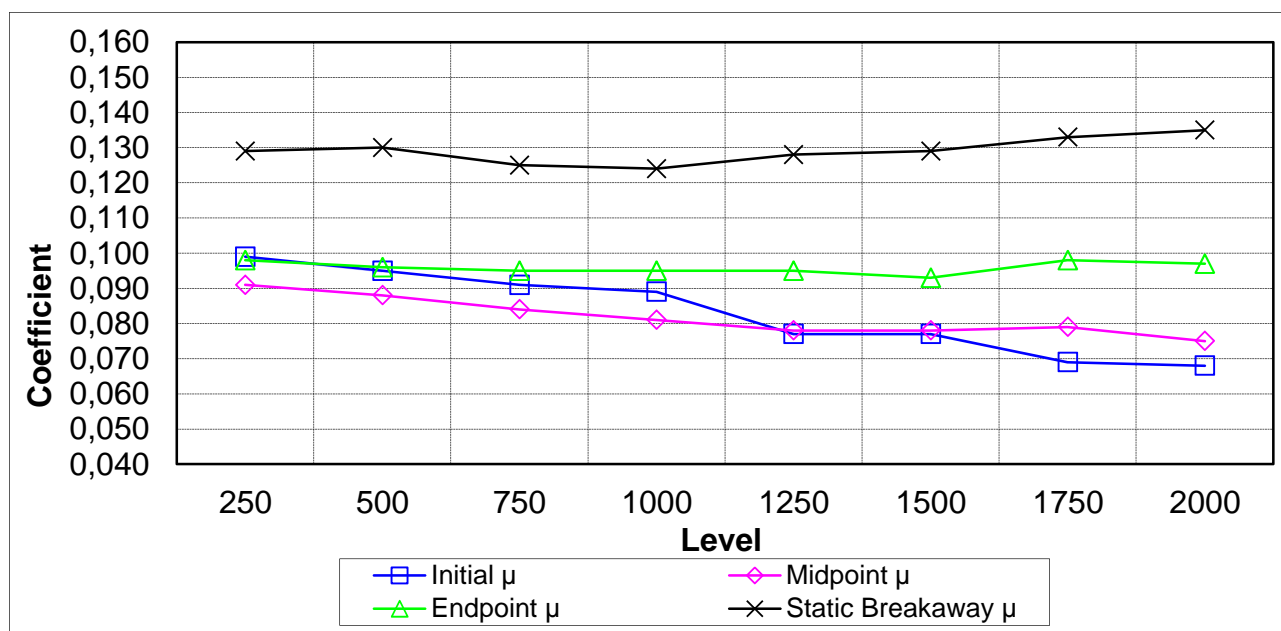


## DESCRIZIONE PRODOTTO / PRODUCT DESCRIPTION

<b>Composizione</b> <i>Composition</i>	Materiale di attrito sinterizzato privo di metalli pesanti. <i>Sintered friction material without any heavy metal.</i>
<b>Struttura</b> <i>Structure</i>	Materiale stampato su supporto metallico. <i>Material moulded on a steel core plate.</i>
<b>Applicazioni principali</b> <i>Main applications</i>	Frizioni e freni per macchinari agricoli e industriali. Può sopportare alte pressioni ed ha un migliore coefficiente di attrito in olio rispetto a quello rilevato nei materiali a base carta. <i>Powertrain transmissions and wet disk brakes on tractors and industrial machines. It can endure high pressures and has a better coefficient of friction in oil than non asbestos resilient paper materials.</i>
<b>Modalità di impiego</b> <i>Way of use</i>	In olio. <i>Wet use.</i>
<b>Tipi e formati</b> <i>Types and shapes</i>	Dischi e buttons. <i>Discs and buttons.</i>

PROPRIETÀ FISICHE E TRIBOLOGICHE  
PHYSICAL AND TRIBOLOGICAL PROPERTIES

Proprietà / Property	Unità di Misura / Unit	Valore / Value
Coefficiente di attrito dinamico in olio <i>Dynamic friction coefficient in oil</i> (Prova usura 2000 cicli / <i>Wear test 2000 cycles</i> )	-	med 0,08 min 0,07 max 0,10
Coefficiente di attrito statico in olio <i>Static friction coefficient in oil</i> (Prova usura 2000 cicli / <i>Wear test 2000 cycles</i> )	-	0,13
Usura specifica (dopo prova tribologica 2000 cicli) <i>Specific wear (after tribological test 2000 cycles)</i>	cm <sup>3</sup> /10 <sup>6</sup> Kgm	0



Tutte le informazioni fornite nella presente scheda sono riportate sulla base delle nostre migliori conoscenze attuali senza pretesa di completezza; le prove sono eseguite secondo una procedura interna, di cui possiamo fornire documentazione. Le caratteristiche dei materiali d'attrito dipendono fortemente dalle applicazioni e dalle condizioni: il cliente è tenuto a verificarne la piena corrispondenza con le proprie esigenze.  
*These informations are based on our best knowledge and don't claim to be complete; our tests are performed according to our internal procedure and we can provide our customer with its description. Friction material performance is highly application and process dependent: the customer must verify the match with his own needs.*